



PÅ EGNE HJUL: Smart Club-kunde og rullestolbruker Colin Cooper er godt fornøyd på sin testhandlerunde med den elektriske handlevognen Mart Cart.

Handleglede for alle

SLEPENDEN I ASKER: Befolkningen blir eldre og kjøpesentrene større. Forbrukere med stor kjøpekraft og liten bevegelighet risikerer å bli stående utenfor. Nå er verdens mest solgte elektriske handlevogner på vei inn i norske sentergater og mellom reolene.

FK Tor Arne Michaelsen
tam@handelsbladet.no

Den kjøpesterke kundegruppen mellom 50 og 80 år øker bratt. I dag utgjør de 27 prosent av befolkningen. Om 15 år er mer enn én million nordmenn over 70 år, og med alder følger redusert førighet. Mange blir avhengige av rullestol. Enda flere ville kunne ha større utbytte av handleturen,

og handle mer, med en elektrisk handlekurv, mener adm. direktør Ingar P. Taxt i Silmar, som har agenturet på Mart Cart.

ELEKTRISK HANDLEVOGN
Mart Cart er et elektrisk drevet kjøretøy med handlekurv og annet utstyr tilpasset kjøpesenteret eller butikkene hvor det skal brukes. Amerikanske Assembled Products Corp. har siden 1984 produsert og levert 80 000 slike elektriske handlevogner over hele verden, og den globale markedsandelen er på 75 prosent. Ingar P. Taxt har nå hentet handlerullestolene til Norge. – Liten og snerten, sier Taxt om Mart Cart. – Med en svingradius på 1,9 meter kan den snu mellom dagligvarereolene. Designet etter amerikanske mål er ytelsene tilstrekkelige for de sultne og overmette. Lastekapasitetet er 320 kilo, tillatt førervekt 250 kilo.

INTERESSE
Ifølge Ingar P. Taxt blir introduksjonen vel mottatt av norske sentereiere og kjedeledere. Thon skal nå prøve Mart Cart



HANDEL FOR TO: Ingar P. Taxt (ikke rullestolbruker til daglig) er adm. direktør i Silmar AS, som har agenturet for Mart Cart og Care Chair i Norge, Sverige og Danmark. Her demonstrerer han Care Chair med handlevogn for bruker foran og for ledsager bak. Smart Club på Slependen i Asker har slike vogner til kunder som trenger det.

på Sandvika Storsenter, Lagunen i Bergen og på Nordby-senteret. Meny på Bekkestua i Bærum skal teste kjøretøyene på kjedens vegne. De elektriske drevne variantene, Mart Cart, leies ut på treårsavtaler til en månedspris som også dekker forsikring og service. Den

manuelle rullestolen med handlekurv både foran og bak, Care Chair, baseres på salg. Smart Club i Asker har slike stående til kundenes disposisjon ved siden av informasjonsskranken. De er i flittig bruk, forteller butikkledelsen.