

Storavtale med handlevogner

Sonia Jensen

70 kjøpesenterer over hele landet kan få elektriske handlevogner fra Stabekk.

Stabekkkfirmaet Silmar AS har inngått rammeavtalen med Olav Thon-gruppen, som også eier drøyt halvparten av kjøpesenterkjeden Amfi.

Tilsvarende avtale har de med Steen & Strøm. Avtalen omfatter rundt 70 norske senterer.

Administrerende direktør Ingar Paul Taxt har foreløpig levert 50 av de elektriske og amerikanskproduserte handlebilene. 20 av dem finnes på Sandvika Storsenter. Han mener avtalen vil legge til rette for bedre forhold for forbrukerne.

Skepsis

Da Budstikka besøkte Sandvika Storsenter var det få som brukte de elektriske handlevognene, og flere ga uttrykk for skepsis. Taxt mener imidlertid at det er mange fordeler ved å bruke kjøretøyene.

– Vognene er gratis og veldig enkle å bruke. Man behøver ikke å være handikappet for å bruke dem. Det er mange som vil få en enklere handletur med disse vognene, sier Taxt.

Barbara Anseth fra Rykkinn har en ryggskade, men selv om hun bruker krykker vil hun ikke bruke elektrisk handlevogn.

– Jeg foretrekker å gå, sier hun til Budstikka.

Ilim Horn fra Røa er av en annen oppfatning. Etter å ha fått instruksjoner fra Taxt får hun tak på kjøringen.

– Har vi adoptert amerikanske vaner når elvognen gjør oss i stand til å handle uten å anstrenge oss?

– Nei, jeg synes det er mye større forhold i amerikanske butikker, sier hun og kjører den elektriske vognen gjennom senteret tilbake til bilen. Kundene kan hente nøkkel til kjøretøyene i informasjonsdiskene i hver ende av sentret. Før turen kan starte må de undertegne en egenerklæring som sier at de selv har ansvar for kjøreturen.



BÆRUMSVOGENER: Administrerende direktør Ingar Paul Taxt i Stabekkkfirmaet Silmar har levert elektriske handlevogner til Sandvika Storsenter. Nå vil sentere over hele landet ta vognene i bruk.

FOTO: SONIA JENSEN